

17. Melléklet

Báránd

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.

1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások:

Az állomáson valamennyi tolatási mozgást a forgalomirányító engedélyez.

Kapcsolattartás:

Mobil telefon: 06-30-436-5658

Üzemi: 06-1-513-6132

Utasítást adó hangszórós távbeszélő

3. Tolatási sebesség:

Vágány	Alkalmazható sebesség km/h
I.	40
II.	40
III.	40

A tolatás váltóköri körzetben legfeljebb 25 km/h sebességgel végezhető.

Távolbalátás korlátozottsága esetén 1 fővel csak a biztonságos munkavégzéshez szükséges sebességgel és kocsis mennyiséggel végezhető tolatás.

4. Védekezés járműmegfutamodás ellen:

Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után:

Az állomáson a járműmegfutamodások megakadályozására a vasúti kocsikat (járműveket) kézi-, rögzítőfékkel, rugóerőtárolós fékkel, valamint kulccsal lezárható kocsifogó alátét alkalmazásával kell biztosítani.

Az állomáson a tároló ládában az alábbi eszközök állnak rendelkezésre:

- 2 db. lezárható kocsifogó alátét van elhelyezve. Jelölésük Br1, Br2.
- 2 db rögzítősaru. Jelölésük: Br1, Br2. (álló helyzetű járműkapcsolás biztosításához, ha a mozdonyon nincs)
- 2 db féksaru Jelölésük: FsBr1, Fsbr2 (megfutamodott járművek megállítása céljából, páros féksaru helyett)

Az állomáson a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolása kültéri fém tárolóládában történik, mely a felvételi épület mellett található. A láda lakattal van lezárva, aminek a kulcsa a tárolóláda falára szerelt kulcsszéfből került elhelyezésre.

A kulcsszéf kinyitása előtt az alkalmazandó kódot az állomást kezelő forgalomirányító hangrögzítővel ellátott telefonon közli a megfutamodás elleni biztosítást végző munkavállalóval. A tároló helyiségek bejárati ajtóin kihelyezett tájékoztató tartalmazza a forgalomirányító telefonos elérhetőségét.

A felszabaduló vagy fel nem használt kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket vagy a lezárt kocsifogó alátétek kulcsait a megfutamodás elleni biztosítást végző köteles a tároló ládában elzárni. A kocsifogó alátétek felhelyezését vagy levételét, tároló ládába történő visszavitelét a tolatást végző munkavállaló jelenteni köteles a forgalomirányító részére, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

A tolatás befejezése és a járművek megfutamodás elleni biztosítása után a biztosítás módját az azt végrehajtó dolgozó köteles jelenteni a forgalomirányító részére. A forgalomirányító a megfutamodás elleni biztosítás megtörténtét köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

A bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító köteles meggyőződni a szükséges intézkedések megtételéről.

5. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért:

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosításért a tolatás vezetője a felelős. Egyéb esetekben az a munkavállaló, aki a sűrített levegő utántáplálását megszüntette.

6. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások:

Rögzítősaru nem használható:

- az I. és II. vágányok között lévő „A” jelű szigetperon hosszában az I. és II. vágányokon a szigetperon felőli sínszálon.

7. A vonatelőkészítés, vonatfelvétel, módszerére vonatkozó helyi szintű előírások:

A vonat előkészítési tevékenységet végző munkavállalók értesítését mindenkor a távkezelt állomások forgalomirányítója végzi, és engedélyt ad vonat előkészítési tevékenység megkezdésére.

A külső vonatfelvétel megkezdése előtt a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója, illetve a kijelölt pályavasúti munkavállaló telefonon jelenti be a távkezelt állomások forgalomirányítója részére a vonatfelvétel megkezdését. A távkezelt állomások forgalomirányítója a vonatfelvétel megkezdését a használt vágány, vonatszám, időpont megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

A vonatok felvételét a Pályavasút Integrált Ügyfélkapcsolati rendszerében (továbbiakban IÜR) kell elvégezni.

A rendszerbe történő adatfelvitel három módon lehetséges:

- A vasúti társaság saját rendszerében rögzíti a vonatfelvételhez szükséges jármű és vonatadatokat, mely interfészen keresztül kerül az IÜR rendszerbe.
- Közvetlenül az IÜR-be történő rögzítéssel, melybe közvetlen hozzáférés esetén a vasúti társaság munkavállalója viszi be az adatokat.
- A külső vonatfelvételt végző munkavállaló telefon segítségével adatrögzítő központba (Call-center) diktálja be a szükséges adatokat.

A vonatok külső felvételét végző mindhárom esetben a helyszínről, mobiltelefon (mely a Call-center rendszerben előzetesen regisztrálásra került) segítségével diktálja be a szükséges adatokat.

Call-centerbe történő diktálás esetén a vonatfelvétel az alábbiak szerint történik:

Ha a külső adatfelvételt a vállalkozó vasút képviselője végzi, az alábbiak szerint kell eljárni:

Az adatok felvételét végző a vonat mellett folyamatosan haladva mobiltelefonon diktálja a belső adatrögzítő felé.

A Call-center központi telefonszámának (telefonszám: 36305044878, vasútüzemi telefonszám: 01-4878)

A külső vonatfelvevő a rendszer optimális foglaltságának biztosítása érdekében a kocsiadat-felvételhez kapcsolódó adatközlést folyamatosan köteles végezni, ezért közben más tevékenység (pl. műszaki kocsivizsgálat, bárcázás) nem végezhető.

A külső vonatfelvevő, ha rendellenességet tapasztal (zárhiány, árukár, műszaki ok stb.), annak jellege szerint köteles intézkedni.

A belső adatrögzítő a bediktált adatokat rögzíti az IÜR-ben, amennyiben a rendszer figyelmeztető üzenetet küld, az adatrögzítés végző tájékoztatni köteles az adatközlőt és az ő általa kért módosításokat kell végrehajtani.

Amennyiben a külső vonatfelvételt végző munkavállaló által bejelentett adatokban változás áll be (fékpróba utáni kocsi sorrend változás, fékezett tömeg változás stb.) azt haladéktalanul be kell diktálni a belső adatrögzítőnek.

Call-centerben történő rögzítés esetén, ha az adatközlő és az adatrögzítő központ között a telefonos kapcsolat megszakad, újrahívás esetén az adatrögzítő a szolgálati hely, a vasúti társaság neve és a vonatazonosító alapján köteles behívni az eddig felvett vonat, ill. kocsis adatokat és az adatközlést az utolsó felvett kocsis adat leegyeztetésével kell folytatni.

Az elkészült Vonatterhelési kimutatás a vonatösszeállítás közlés befejezése után megjelenik a FOR00 naplózó rendszerben.

A mobiltelefon meghibásodása esetén, valamint akkor, ha a PASS2 rendszer hibája miatt az IÜR-ben történő vonatösszeállítás rögzítését nem lehet elvégezni és a Funkcionális Felügyelet a használhatatlanság tényét megerősítette, kézírással 3 példányban felvett vonatterhelési kimutatást kell kiállítani, egy példányt a KÖFI 101-ben kell leadni. Az így leadott példányokat a közlekedés idejének sorrendjében gyűjtve 1 évig meg kell őrizni. Ebben az esetben a pontos járműkövetés érdekében a vasúti társaság köteles a lehető legrövidebb időn belül gondoskodni az adatok PASS2 rendszerbe történő rögzítéséről.

Amennyiben a vasúti társaság a vonat-előkészítési tevékenységet a pályavasúttól megrendeli, a vonatfelvétel az alábbiak szerint történik:

A vasúti társaság a pályavasút által nyújtott szolgáltatásokat az IÜR rendszeren keresztül rendelik meg, mely a FOR00 rendszerben jelenik meg naplózandó szolgáltatásként.

A vasúti társaság a vonatba sorozandó kocsikról a szolgáltatás pontosítás beadásával értesíti a pályavasut, mely tartalmazza a vonatfelvétel végrehajtásához szükséges adatokat.

Amennyiben a vasúti társaság a vonat előkészítését, a vonat felvételét, fékpróba, zárjelző tárcsa kezelését megrendeli és az visszaigazolásra került, akkor azt a vonali tolatásvezető végzi el. Az adatok

PASS2-be kerüléséről a Pályavasút gondoskodik. Amennyiben a pályavasúti dolgozó a vonat előkészítés, vonatfelvétel során bármilyen rendellenességet tapasztal, a távkezelt állomások forgalomirányítója a főüzemirányító bevonásával értesíti a megrendelő vasúti társaságot.

8. A vonat indulásra kész állapotának közlése:

A vonatok készre jelentését elsődlegesen az IÜR rendszeren keresztül (közvetlenül, interfészen, vagy Call-Center bevonásával) kell végezni. A készre jelentés megtörténtéről a FOR00 rendszerből értesül a forgalomirányító.

Az induló vonat készre jelentése előtt a fékpróbára vonatkozó adatokat is át kell adni a pályavasút részére, mely az indulásra készre jelentéssel megegyezően kezelendő (interfészen, IÜR-ben).

Az IÜR alrendszer üzemzavara esetén a vasúti társaság megbízottja köteles a távkezelt állomások forgalomirányítóját értesíteni az alábbiak szerint:

Ha van a vasúti társaságnak Püspökladány állomáson jelen lévő nyilatkozattételre jogosult munkavállalója, akkor köteles a távkezelt állomások forgalomirányítójának Fejrovatos előjegyzési naplójába alábbi szöveget előjegyezni:

„Dátum, óra:perc, A ... sz. vágányon a sz. vonat indulásra kész. Mozdonyvezető elérhetősége:, a mozdony üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel/ jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel/ a mozdonyon második figyelésre kötelezett dolgozó teljesít szolgálatot. (Csak a közlekedésnek megfelelő megjegyzést kell leírni!) Aláírás XY, beosztás, vasúti társaság megnevezése.”

Ha a vasúti társaság nyilatkozattételre jogosult munkavállalója nincs jelen, abban az esetben email-en (101.kofi@mav.hu) eljuttatja írásbeli nyilatkozatát arról, hogy a vonata indulásra kész.

A nyilatkozatnak a következőket kell tartalmaznia:

- dátum, óra, perc,
- szolgálati hely, ahol a vonat indulásra kész,
- vonat azonosító, amely indulásra kész,
- a vontatójármű személyzetének elérhetősége,
- az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 12.7. pontjában előírt adatok,
- a nyilatkozatot tevő neve, beosztása, vasúti társaság megnevezése,

Ha az e-mail is használhatatlan, a vasúti társaság nyilatkozattételre jogosult munkavállalója az indulásra kész jelentés e-mailben megküldi a területi főüzemirányítónak.

Az e-mail értesítés alapján, a területi főüzemirányító értesíti telefonon a forgalomirányítót, aki előjegyzzi az értesítést a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A szöveg tartalmazza az alábbi előírások teljesülését:

1. A vonat összeállítása megfelel, a Vasúti társaság megrendelésében foglaltaknak.
 2. A vonat kereskedelmi és műszaki vizsgálata megtörtént.
 3. A vonatba sorozott kocsik vonatnem-váltói a vonaton alkalmazott fékezési nemnek, raksúlyváltói az elegytömegnek megfelelően helyes állásban vannak.
 4. A vonaton elvégezték az E.2 sz. utasítás egyszerűsített, vagy a teljes fékpróbák alkalmazhatósága szerinti fékpróbát és az eredményes volt.
 5. A vonat hossza, teljes útvonala, és az alkalmazott féknemnek megfelelő –a vonat állvatartásához, és megállításhoz szükséges– fékszázalékok helyesen lettek megállapítva.
 6. A helyesen megállapított fékszázalékok alapján számított féksúly százalékok eredménye biztosítja a vonat teljes útvonalán a megálláshoz és állvatartásához szükséges fékezett tömeget, azaz a vonat meg van fékezve.
 7. A vonat közlekedését befolyásoló korlátozásokat (pl. Rk, vonatba sorozott kocsik műszaki ok miatti sebesség korlátozás mértékéről, túl hosszúvonat, stb.) a vonat indulásra kész állapotának bejelentéséért felelős vasúti társasági munkavállaló, a vonat indítására meghatározott idő előtt, a Pályavasút munkavállalóját írásban értesítette a szükséges teendők időbeni elvégzése (az Rk.eng. ellenőrizhetősége, az Írásbeli Rendelkezés kiállítása, kézbesítése stb.) érdekében.
 8. A vonaton, és az abba besorozott járműveken, az F.1 sz. Utasításban meghatározott jelzések, megfelelően helyesen vannak alkalmazva.
 9. A fékpróba eredményének megfelelő, a megállapodásban foglaltak szerint előállított VTK rendelkezésre áll.
 10. A vonattal továbbítandó küldemények fuvarlevelei a mozdonyvezető részére átadásra, a menetigazolvány előírászerűen kitöltésre került.
 11. A vonattal – vagyonvédelmi, műszaki, katonai, stb. – kíséréssel továbbítandó küldemények kísérő személyzete, és a Vasúti társaság (vagy megbízásából eljáró Vasúti társaság) munkavállalói részére – a küldemény átadására-átvételére – előírt tevékenységek elvégzésre kerültek, a hatóság által meghatározott feltételek teljesítésre kerültek, a kísérők a tartózkodásukra kijelölt, vontató, vontatott járművön tartózkodnak, és a vonat indításához hozzájárultak.
 12. Kiinduló állomáson, a vasúti társaság azzal az időponttal adja készre a vonatot, amikor az, ténylegesen indítható (figyelembe véve a Katasztrófavédelem felé fennálló bejelentési kötelezettségük kapcsán részükre előírt 60 percet is).
 13. A vonaton az induláshoz szükséges személyi feltételek teljesültek.
- Ha a pályahálózat működtető – megrendelés alapján – ellátja a vonat előkészítésével kapcsolatos feladatokat ez a tevékenység nem jelenti a vonat indulásra kész állapotának biztosítására vonatkozó vasúti társasági kötelezettség átvállalását.
- Az indulásra kész jelentést mozdonyvonatok esetében is kötelező elvégezni a vasúti társaságnak, melynek módja megegyezik a fentiekben ismertetekkel.
- Az indulásra kész jelentés elmaradása esetén a szolgálati helyről a vonat nem indítható el!
- Készre jelentés visszavonása
- Az IÜR-ben készre jelentett vonatok készre jelentése a vasúti társaság képviselőjének e-mailen vagy telefonon (a beszélgetés rögzítésre kerül) történő kérésére visszavonható. A visszavonást a távkezelt állomások forgalomirányítója köteles a FOR00 naplózó rendszerben rögzíteni.

Készre jelentés visszavonása

Az IÜR-ben készre jelentett vonatok készre jelentése a vasúti társaság képviselőjének e-mailen vagy telefonon (a beszélgetés rögzítésre kerül) történő kérésére visszavonható, amit a naplózást végző forgalmi szolgálattevő a FOR00 naplózó rendszerben tud elvégezni.